



E-FORCE 介绍

科学地抓住燃烧，提高发动机内在性能。

燃焼を科学的に捉え、エンジン本来の持つ性能を向上させます。

提高燃烧效率

燃焼の効率化

提高环境性能

環境性能向上

提高经济性能

経済性能向上

人和社会和环境的协调

人と社会と環境の調和



E-FORCE 基础原理

单体氧是一种活性很强的氧，其外层轨道没有单个电子，有很强的氧化能力，**E-FORCE**就是作为敏化剂来提高单体氧的数量，从而提高燃烧效率。

一重項酸素は1種の活性がとても強い酸素であり、その外側の軌道は単独の電子がなく、酸化する能力がとても強い、**E-FORCE**はsensitizerとして一重項酸素数量を増やす。それによって燃える効率を高めめます。

同时**E-FORCE**可消除因气流高速流动而产生的电磁阻力，增加气体流速，使燃烧更加充分。

同時に**E-FORCE**は気流の高速移動で発生する電磁抵抗力を取り除き、気体の流速を増加させ、さらに燃焼させる。

E-FORCE作用

改善内燃机空气的吸入·燃烧·排气过程

内燃機関の空気の吸入・燃焼・排気課程の改善

提高燃烧效率

燃焼効率向上

提高动力

原動力向上

降低油耗

燃料消費量の削減

降低有害气体排放

有害排気ガス低減

E-FORCE作用原理

提高空气中氧分子的动能

空気中の酸素分子のエネルギー向上

消除静电，提高进、排气管的空气流速。

静電気を除去し、吸排気管の流速を高める。

消除由静电产生的燃烧阻力。

静電気がもたらす燃焼の妨げを除去する。

消除电气噪音，防止产生电子控制的干扰。

電気ノイズを除去し、電子制御の妨げを防止する。

E-FORCE作用構成

发动机空气吸入口的处理

エンジン空気吸入口の処理

空气进入过程的处理

空気進入過程の処理

电磁干扰源的处理

電磁干渉元の処理

排气过程的处理

排気過程の処理

电源的处理

電気供給元の処理

E-FORCE効果1



試験車両: M.BENZ W203 C200

扭矩动力最大提高约20%

Torque 3.8kg/m up

Power 15ps up

扭矩: 提高3.8kg/m

功率: 提高15ps

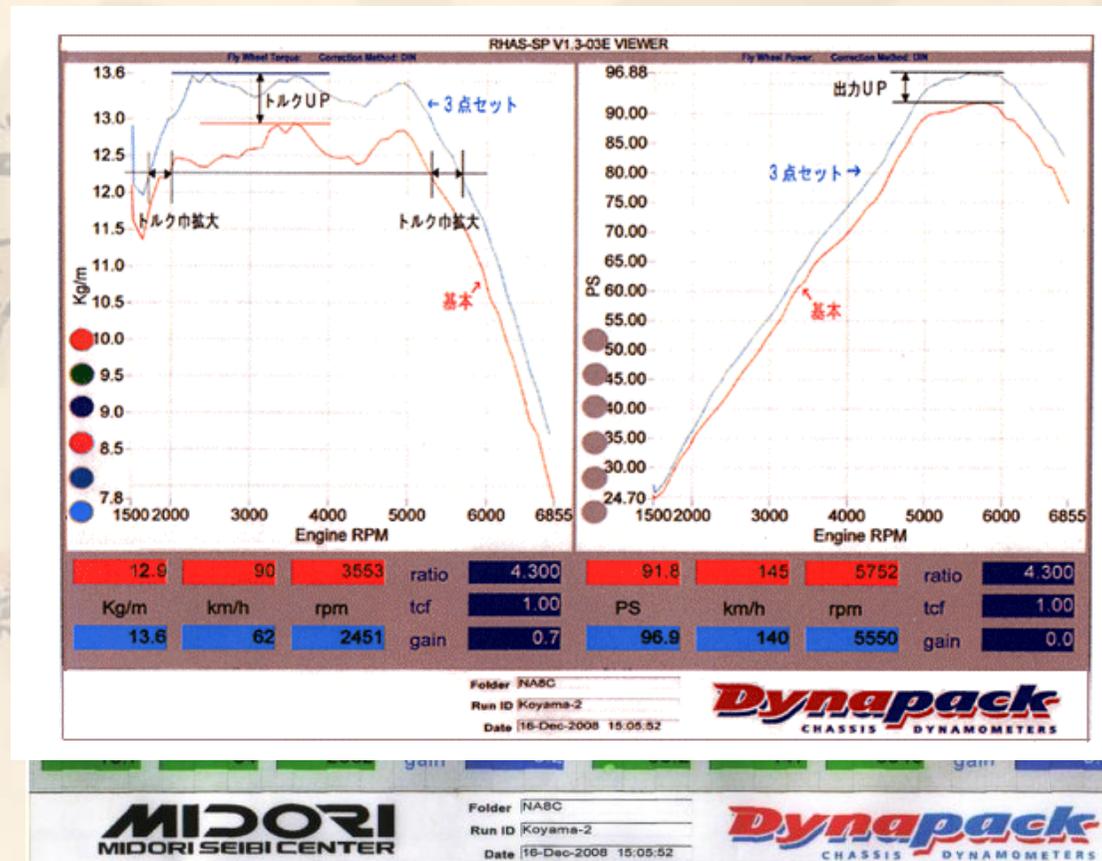
E-FORCE效果2



— 安装前
— 安装后

試験車両: MAZDA ROADSTER 1800cc
试验车辆: MAZDA ROADSTER 1800cc

E-FORCE効果3



Torque 12.3kg/m – 13.6kg/m 1.3kg/mx1.2 1.56kg/m up (2400rpm)
 扭矩 12.3kg/m – 13.6kg/m 1.3kg/mx1.2 1.56kg/m up (2400rpm)
 Power 91.8ps – 96.9ps 5.1psx1.2 6.12kps up (5800rpm)
 功率 91.8ps – 96.9ps 5.1psx1.2 6.12kps up (5800rpm)

进气系统处理

将成型的两种不同型号E-FORCE 产品分别粘贴在空气滤清器进气口，进气支管上。

タイプが違う二種類のE-FORCE 製品を、それぞれエアクリナーボックス、エアークリーパーパイプに装着する。

降低静电及电磁干扰，提高空气中氧分子动能，减少进气流动阻力，提高空气的流速。

静電気及び電磁干渉を低減、空気中の酸素分子の原動力を高め、エアークリーパーの流動抵抗を減少、エアークリーパーの流速を高める。



电磁干扰处理

将成型的不同型号E-FORCE 产品分别粘贴在发电机，电池电缆，发动机头。

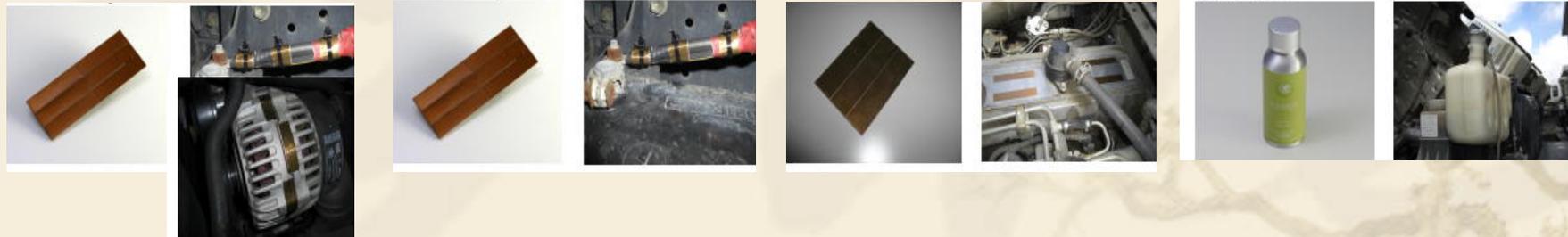
タイプが違う二種類のE-FORCE 製品をそれぞれ発電機、バッテリーケーブル、エンジンヘッドに装着する。

减少，消除，屏蔽，电磁干扰源。

電磁干渉元を減少、削除、シールドする。

减少汽缸内的静电干扰阻抗。

シリンダー内の静電気干渉抵抗を減少する。



排气处理

排气管装上E-FORCE 产品。

E-FORCE 製品を排気パイプに着装する。

提高吸、排气速度。

吸、排气速度を加速する。

提高转矩·马力。

トルク・馬力を向上させる。

